

VKM 33002 H

Nota técnica Oct-2009

Motor

Procedimiento de montaje de tensor VKM 33002 H



Como evitar un ajuste incorrecto y fallas en la instalación



Citroën Berlingo, Jumper, Xantia, Xsara, ZX

Peugeot 306, 405, 406, 605, 806, Boxer, Expert, Partner

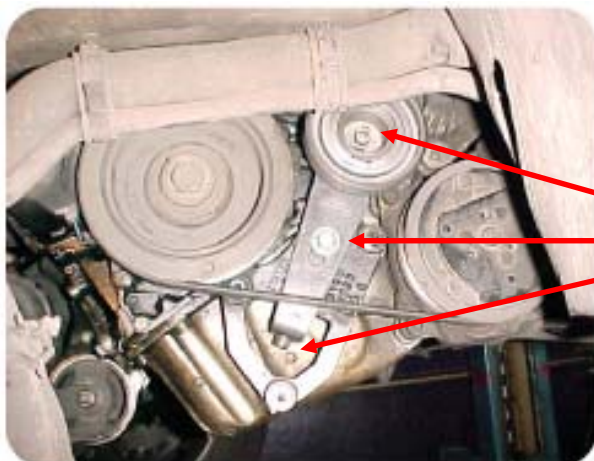
Motores 1.8 y 1.9 diesel XUD7 / XUD9 / XUD9TE



El procedimiento de desmontaje / montaje debe ser efectuado con el motor FRIO (temperatura ambiente). Esto es importante para el ajuste adecuado del tensor en la posición nominal, porque mantiene la tensión ideal en la correa durante las variaciones de temperatura del motor.

Desmontaje:

- Retirar rueda delantera derecha.
- Retirar pasarueda en caso de corresponder.
- Retirar correa auxiliar, aflojando el tornillo tipo allen alojado en la oreja del tensor, tornillo allen de sujeción de la p Polea y tornillo con cabeza hexagonal. Retirar la correa



Tornillos de fijación del tensor



Montaje:

- Instalar el nuevo tensor colocando los tornillos allen y tornillo de cabeza hexagonal.
- Colocar la nueva correa y proceder a su tensado.
- Tensar la correa con el tornillo de registro que esta ubicado en la oreja del brazo del tensor

ATENCIÓN: No utilizar ninguna palanca metálica, esto puede ocasionar el doblado del brazo del tensor y/o la deformación de la polea, al apoyar la palanca y ejercer fuerza.

- Una vez tensada la correa dar el torque de apriete a todos los tornillos de fijación.

Tornillo de regulación del tensor



Tornillos de fijación del tensor



VKM 33002 H

Nota técnica Oct-2009

Motor

Recuerde que al finalizar la instalación del nuevo tensor en todos los casos. Colocar la tapa protectora en la polea, este tensor dada su ubicación recibe muchos contaminantes y con esta tapa se evitará la introducción de los mismos, aumentando la vida útil de este.

